

Manual de instrucciones

para el tipo 0529.74



**HACA
LEITER**

Corredera anticaídas HACA



¡Primero leer – luego montar!

Atención: ¡Riesgo de muerte en caso de un montaje inadecuado!
En caso de preguntas sobre el montaje, no duden en,
dirigirse a nuestra casa matriz de Bad Camberg.

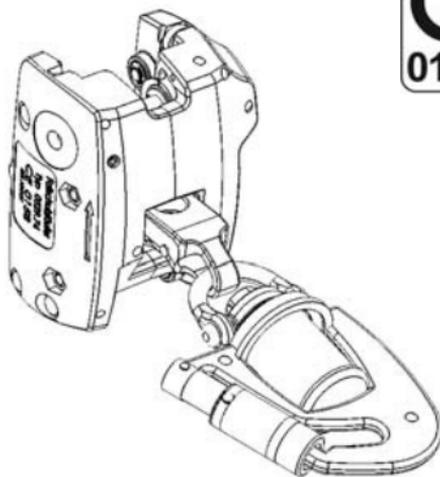


Fig. 1

Español

Fecha de la primera
puesta en servicio

Número de serie:

Inspección final HACA
Firma:

Fecha-: _____

- 1. Generalidades
 - 1.1 Seguridad
 - 1.2 Control y revisión
 - 1.3 Cuidados / mantenimiento / conservación
- 2. Manipulación
- 3. Accesorios
 - 3.1 Carriles anticaídas
 - 3.2 Topes finales
 - 3.3 Tapas de retirada
 - 3.4 Placas de identificación
- 4. Identificación
- 5. Normas y reglamentos
- 5. Centro de inspección
- 7. Documentación
- 8. Hoja de control

1. Generalidades

El propietario de este sistema de seguridad para subidas debe asegurar que este manual de instrucciones se guarde junto a la corredera anticaídas. La corredera anticaídas incluyendo el carril antiácidas corresponde a EN 353-1:2002 y VG11 CMB/P/11.073. Es un sistema parcial, el cual, en combinación con una correa anticaídas conforme a EN 361, se convierte en un sistema anticaídas conforme a EN 363.

Conforme a DIN EN ISO 14122, una escalera a partir de 3 m y conforme a DIN 18766, a partir de 5 m, deben equiparse con una protección anticaídas.

La corredera anticaídas presenta las siguientes características:

- Solamente debe ser utilizada por una persona a la vez.
- El peso mínimo admisible del usuario no debe estar por debajo de los 50 kg ni superar los 150 kg.
- La corredera anticaídas limita la fuerza de tracción horizontal máxima para que el usuario no pueda precipitarse hacia atrás.
- La corredera anticaídas limita la velocidad máxima, es decir, permite solamente una subida normal
- La corredera anticaídas dispone de tres funciones anticaídas independientes entre sí.
- Si se activa en primer lugar la función anticaídas horizontal o la función anticaídas dependiente de la velocidad, secundariamente se activará siempre la vertical como segunda redundancia.
- Después de activar y liberar la corredera anticaídas, todas las funciones de seguridad estarán nuevamente disponibles en su totalidad (¡lo que no dispensa de la evaluación por parte de un experto después de una caída!).
- La cota de la distancia A entre la corredera anticaídas y el punto de amarre del mosquetón en la correa anticaídas es de 190 mm.



Corredera anticaídas

En cada corredera anticaídas solamente debe amarrarse una persona. Para asegurar la persona a la corredera anticaídas, solamente debe utilizarse una correa anticaídas conforme a EN 361 con argolla anticaídas delantera. La corredera anticaídas HACA solamente debe utilizarse en carriles anticaídas originales de HACA. No son admisibles otras combinaciones. La combinación y el uso de una corredera anticaídas o de un carril anticaídas de fabricantes distintos pueden afectar a su funcionamiento. Esto conduce a un mal funcionamiento del sistema anticaídas y con ello a un riesgo peligroso para el usuario. En estos casos, la empresa Lorenz Hasenbach GmbH u. Co. KG declina la responsabilidad sobre el producto.

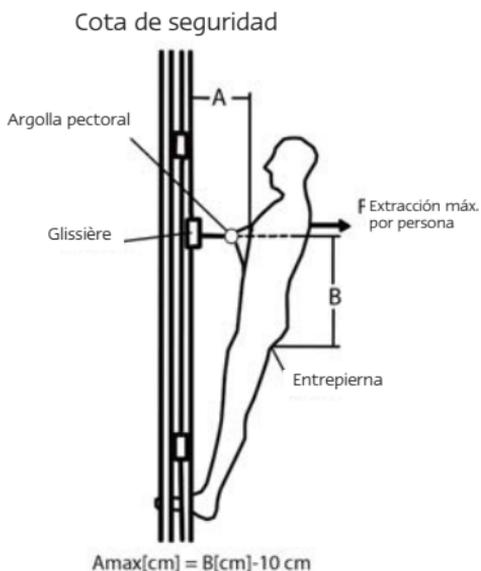


Gurtauswahl

La correa anticaídas debe corresponder a EN 361. Hay que efectuar una evaluación del riesgo conforme a las normas nacionales respectivamente aplicables y a las leyes del país de aplicación. La selección de la correa depende de los requisitos del trabajo. Los sistemas anticaídas de HACA se utilizarán debidamente para la subida o como punto de amarre horizontal. La correa anticaídas debe disponer de las argollas apropiadas para el uso previsto. Están identificadas con una gran A. Observar las instrucciones de servicio del fabricante de la correa.

La cota de seguridad (Fig. 2) es una ayuda para evaluar la aptitud de la correa para la subida.

Con un esfuerzo de tracción horizontal máximo por el usuario, la cota [A] debe ser entre 8 y 10 cm menor que la cota [B]. Si no se cumpliera este requisito, recomendamos la elección de otra correa con otro diseño. Utilizar únicamente correas anticaídas sin cintas elásticas.



- A** Cota del carril hasta el cuerpo de la persona que sube. Se mide horizontalmente a la altura de la corredera anticaídas al ejercer la persona la máxima fuerza horizontal de extracción.
- B** Cota de la argolla pectoral hasta la entrepierna. Se mide al ejercer la persona la máxima fuerza horizontal de extracción

Fig. 2

La corredera anticaídas debe utilizarse solamente conforme a su uso previsto. El tramo para la subida sirve únicamente para salvar distancias de altura. ¡Está prohibido realizar trabajos encima de la escalera utilizando la corredera anticaídas. El sistema anticaídas de HACA está diseñado de manera de que cada 2 m de tramo de subida haya una persona encima de la escalera. Nosotros recomendamos respetar una distancia de seguridad mínima de 3 m cuando trepen varias personas.

Todas las demás aplicaciones, excepto las admitidas por el fabricante, están prohibidas. Sin el consentimiento escrito de HACA no se pueden realizar modificaciones ni adiciones en la corredera anticaídas. Las reparaciones solamente deben ser realizadas por HACA o por un distribuidor autorizado de HACA. Las correderas anticaídas se pueden utilizar en un rango de temperaturas de $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

El usuario deberá cumplir tanto las condiciones físicas como las técnicas. Generalmente, las condiciones físicas se considerarán cumplidas después de haber realizado un análisis preventivo G41. Ésta es la forma de considerar siempre la actual condición física. Con el fin de excluir un riesgo para el usuario por la disminución de la capacidad de rendimiento físico, solamente podrán subir usuarios que estén físicamente sanos y aptos. Las condiciones técnicas se basan en las informaciones de estas instrucciones de servicio y en una formación sobre el uso de la corredera anticaídas.

La corredera anticaídas forma parte de las EPIS (Equipo de Protección Individual) y debería guardarse durante el transporte en un medio apropiado, para evitar daños y fallos resultantes en el funcionamiento.

En el caso de una posterior venta de las EPIS a otro país europeo, habrá que procurar que las instrucciones de manejo y las indicaciones de seguridad se entreguen en el idioma del país receptor.

Antes del uso de la corredera anticaídas habrá que asegurar que exista un plan de las medidas de rescate que tenga en cuenta todas las emergencias posibles durante el trabajo.

1.1 Seguridad

No utilizar nunca una corredera anticaídas cuyo período de revisión se haya excedido. Tenga en cuenta que la seguridad del usuario depende de la efectividad y vida útil del equipamiento. Si hubiera fallos o dudas sobre el estado correcto del sistema anticaídas, habrá que retirarlo del servicio hasta que un experto haya aprobado la continuidad de su uso. Al subir y

bajar se requiere especial cuidado, ya que el usuario eventualmente no estará protegido de la caída durante los primeros 2 m por encima del nivel de acceso o de la plataforma.

Durante la subida, habrá que estar siempre atento a las fijaciones del carril anticaídas, de la escalera y de los topes finales. Como norma general, habrá que contar siempre con que pueda haber fijaciones defectuosas o topes que falten. ¡En el peor de los casos pueden provocar una caída!



Antes del uso de la corredera anticaídas y con el fin de garantizar la seguridad en el servicio, habrá que haber leído y comprendido estas instrucciones y se tendrán que cumplir las normas mencionadas en las mismas. Estas instrucciones de uso deben proporcionarse a todos los usuarios antes del uso del EPI.

1.2 Control y revisión

El operario deberá revisar periódicamente el EPI. Los intervalos se tendrán que determinar mediante una evaluación del riesgo. Solamente un experto podrá realizar la revisión.

Revisar el equipo de protección antes de la primera puesta servicio después de reparaciones y de un período prolongado de inactividad. Según las predeterminaciones de HACA, esta revisión deberá realizarla un experto, como mínimo una vez por año.

La corredera anticaídas solamente debe ser empleada por personas que hayan sido instruidas en su manejo seguro y dispongan de los conocimientos correspondientes. Un equipo de protección individual debe asignarse a un usuario, el cual después será responsable del mismo. Para poder identificarla, la corredera anticaídas dispone de un número de serie correlativo.

Antes de cualquier uso, el usuario deberá realizar una inspección visual del carril y de la corredera anticaídas para asegurar su aptitud para el uso y el funcionamiento seguro. En la corredera anticaídas deben figurar bien legibles la identificación del producto, el símbolo de la CE y el número de serie. Gustosamente facilitaremos hojas de control para documentar esta inspección.

Especialmente habrá que comprobar:



Con la revisión periódica se asegurará la eficacia y durabilidad del EPI para garantizar la seguridad de su usuario.

Esta revisión deberá ser realizada solamente por expertos y bajo las instrucciones precisas del fabricante.

Para las correderas de la serie de tipos 0529.74 (Fig. 3-7)

La corredera será **apta para su funcionamiento** cuando reúna los siguientes requisitos:

La excéntrica de frenado (1) [A] no debe estar redondeada en los cantos de frenado [J] y debe ser móvil.

Las correderas de apriete (2) [B] deben desplazarse en las cajas laterales al mover la excéntrica de frenado. Los muelles (4) [C] no deben estar partidos y deben proporcionar la función de amortiguación. Los rodillos (13) [D] deben estar presentes y moverse libremente.

El elemento amortiguador (1) [E] no debe estar partido ni poroso, ni tener más de 6 años.

El cierre (1) [F] debe poder moverse libremente y debe pasar automáticamente a la posición de protección. El eje de frenado [H] con la rueda de fricción [I] debe poder girarse y moverse libremente en dirección vertical. El eje de frenado [H] con carga de muelle debe retroceder automáticamente a la posición original. La marca de desgaste no debe ser visible en la superficie de rodadura de la rueda de fricción [I].

La campana [G] del freno dependiente de la velocidad debe poder girarse como mínimo 90° y retroceder a la posición original mediante carga de muelle (¡un tensado excesivo > 180° provocará la destrucción del muelle!). En caso de una breve aceleración del eje de frenado [H] con el dedo índice, debe accionarse el mecanismo del freno y la campana del freno [G] debe girar paralelamente.



En caso de dudas sobre el uso seguro, el sistema no debe ser utilizado.

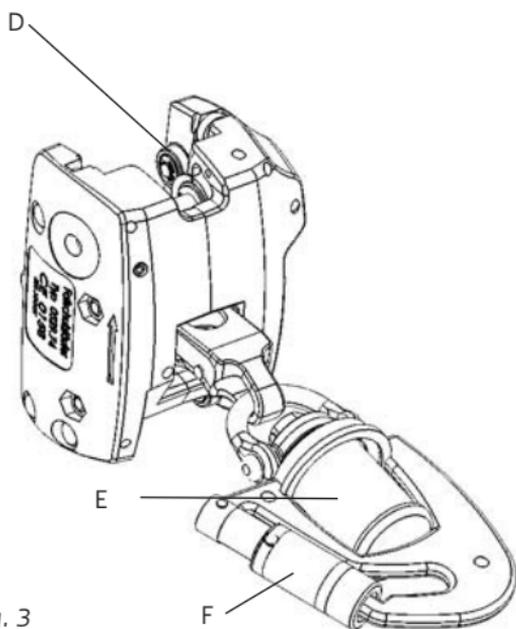


Fig. 3

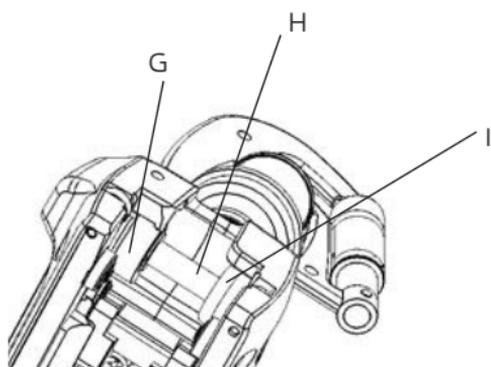


Fig. 6

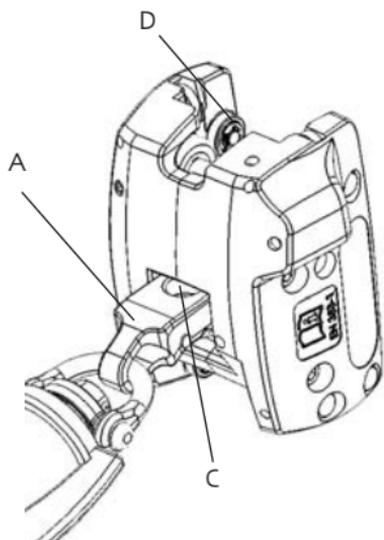


Fig . 4

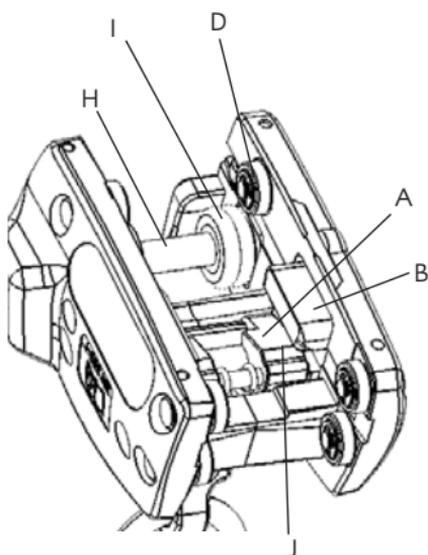


Fig . 5

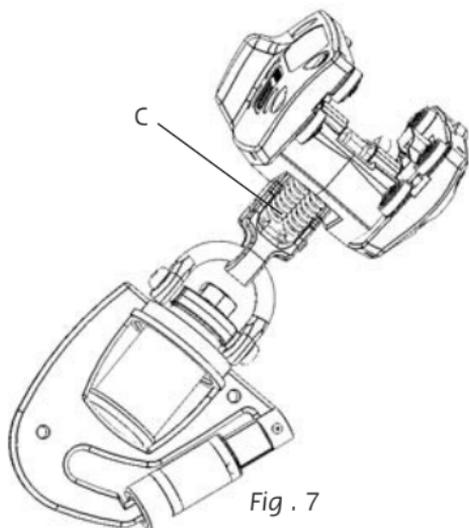


Fig . 7

1.3 Cuidados / mantenimiento / conservación

Las correderas anticaídas defectuosas o sometidas al esfuerzo de una caída deben retirarse inmediatamente de su uso y bloquearlas con una identificación clara. Las reparaciones solamente deben ser realizadas por HACA o por un distribuidor autorizado de HACA. Para poder volver a utilizar el EPI, deberá aprobarlo un experto. Trate la corredera anticaídas cuidadosamente, retírela del carril anticaídas después de su uso y almacénela en un recinto seco, pero alejada de fuentes de calor. No deberá quedar expuesta a influencias nocivas que puedan afectar su estado seguro como p.ej. ácidos, lejías, agua para soldar, detergentes, etc. Las correderas anticaídas no se deben lubricar ni engrasar. Deben limpiarse inmediatamente de suciedad y mortero y pueden limpiarse con un paño húmedo. Las correderas anticaídas que se hayan mojado deben secarse de modo natural, sin la ayuda de fuentes de calor.



Trate la corredera anticaídas adecuadamente porque le salvará la vida y protegerá su salud.

2. Manejo de la corredera anticaídas

Como norma general, la corredera anticaídas solamente debe utilizarse en combinación con la correa conforme a EN 361 y con la argolla identificada con una A.

La introducción y extracción de la corredera anticaídas al / del carril anticaídas solamente debe realizarse desde una posición segura del usuario y en los puntos de extracción previstos para este fin. Estos pueden ser el final, el inicio del carril o un punto de extracción giratorio. Al soltarse del sistema anticaídas cerrado o al soltar la correa de la corredera anticaídas, el usuario siempre deberá protegerse previamente de una caída con un medio de unión conforme a EN 358.

El mosquetón debe engancharse directamente – sin ningún elemento intermedio – en la argolla delantera de la correa anticaídas conforme a EN 361. ¡El uso de medios de unión adicionales está prohibido! Debido a una manipulación o prolongación de la unión entre correa y corredera, ésta última podría perder su efecto. ¡De este modo se produce un riesgo de muerte!

La correa anticaídas debe fijarse correcta y estrechamente al cuerpo. Observe obligatoriamente las instrucciones de uso del fabricante de la correa.



En un sistema anticaídas vertical no se deben introducir elementos intermedios entre el mosquetón de la corredera y la argolla delantera de la correa anticaídas.

Correderas anticaídas de la serie de tipos 0529.74

El usuario deberá comprobar por medio del número de tipo de la corredera anticaídas, si ésta está homologada para la instalación anticaídas. Esto se puede observar en la placa de identificación que debe estar colocada al inicio de la instalación de subida. Si hubiera dudas sobre si la combinación de la corredera y del carril estuviera homologada, este EPI no se deberá utilizar para la subida y habrá que retirarlo de su uso hasta que un experto haya aprobado su uso posterior.

La corredera se debe insertar en el carril anticaídas y deslizar hasta una altura de aprox. 1 m desde la posición asegurada. Hay que respetar la dirección de desplazamiento de la corredera, la cual está predeterminada mediante una flecha sobre la misma. Esta flecha debe indicar siempre hacia arriba.

El mosquetón está dotado de un mecanismo de apertura de triple protección. Para abrir el mosquetón hay que desplazar el casquillo de cierre hasta el tope en dirección carril anticaídas, girarlo a la izquierda hasta que haga tope y desplazarlo nuevamente hasta el tope en dirección carril. Después de enganchar el mosquetón en la argolla delantera de la correa hay que comprobar que el mecanismo de autocierre esté cerrado. Mediante una ligera y uniforme inclinación hacia atrás del usuario se genera una fuerza de tracción horizontal sobre la corredera anticaídas. De este modo se abre el mecanismo de frenado y la corredera tendrá una libertad de movimiento para que el usuario pueda subir. Si el usuario se detiene durante la subida y descarga el sistema, el mecanismo de frenado con carga de muelle se cierra y la corredera se detendrá igualmente. La bajada se realizará según el mismo principio.

Durante la subida y bajada, los brazos estarán descargados. Durante la subida, el usuario deberá sujetarse siempre en al menos 3 puntos (método de subida de tres puntos).

La corredera anticaídas dispone de tres funciones anticaída independientes entre sí. Cada una reacciona a distintos accionamientos ocasionados por un peligro para el usuario y provocan la detención de la corredera. Si se activa en primer lugar la función anticaídas horizontal o en función de la velocidad, secundariamente se activará siempre la vertical como segunda redundancia.

Función anticaídas vertical: :

En caso de una caída, el usuario unido mediante mosquetón a la correa mueve la excéntrica de freno en la corredera anticaídas. De este modo, en pocos milímetros, la corredera se enclava en el carril como si fuera una pinza. El enclavamiento y la parada de la corredera no se producen bruscamente como p.ej. en el caso de los sistemas anticaídas cuyos carriles están dotados con acanaladuras o listones, sino de modo retardado. De este modo se reducen los esfuerzos de impacto que actúan sobre la persona que se cae. Después de descargar la corredera anticaídas y la correspondiente "apertura de la pinza", esta función de seguridad quedará inmediatamente de nuevo en posición de espera.

Función anticaídas horizontal: :

Si al subir se ejerce una fuerza de tracción horizontal demasiado grande por la inclinación excesiva del usuario, el dispositivo de seguridad activa un proceso de frenado. De esta forma, se evita una caída del usuario, el cual es retenido en un ángulo de aprox. 45º con respecto al carril. Desde esta posición es posible volver a alcanzar en cualquier momento la posición de subida. La restricción de la fuerza de tracción horizontal está dimensionada para permitir una subida normal. Una tracción brusca puede activar un proceso de frenado. Descargando brevemente la corredera anticaídas, el dispositivo de seguridad retrocede y la corredera quedará inmediatamente de nuevo preparada para actuar.

Función anticaídas dependiente de la velocidad:

Durante el uso de la corredera anticaídas, a través de una rueda de fricción se consulta siempre la velocidad. Si se mueve la corredera anticaídas demasiado rápido o bruscamente sobre el carril, el freno que actúa en función de la velocidad realiza un proceso de frenado. El punto de activación está dimensionado de modo que permite una subida normal. Descargando brevemente la corredera anticaídas, el dispositivo de seguridad retrocede y la corredera quedará inmediatamente de nuevo preparada para actuar.

El elemento amortiguador verde dentro del mosquetón retrocede a su forma inicial después de un esfuerzo por impacto. Para absorber la fuerza del impacto, no se desgarran de forma destructiva como un amortiguador de caída de cinta o un elemento deformable. Esto tiene la ventaja de que la unión entre el usuario y la corredera no se prolongue desfavorablemente (véase la cota A, fig. 2). La prolongación del medio de unión tiene un efecto negativo sobre la seguridad y provoca la caída del usuario.

Después de su activación y posterior descarga, todos los sistemas de seguridad estarán inmediatamente de nuevo disponibles. Otra caída con la corredera que se pudiera producir p.ej. durante las medidas de rescate o por las condiciones físicas del usuario, quedará completa y óptimamente asegurada.

El funcionamiento de esta serie de tipos está garantizado hasta una posición máxima de la espalda de 15º y hasta una posición lateral máxima de 20º.

3. Accesorios

Se pueden consultar y descargar más informaciones e instrucciones de montaje detalladas para los distintos accesorios en el apartado de descargas de nuestra página Web www.haca.com.

3.1 Carril anticaídas

Conforme a DIN EN ISO 14122, una escalera con una altura de caída > 3 m y conforme a DIN 18766 > 5 m, debe equiparse con una protección anticaídas. Los carriles anticaídas perforados y protegidos contra la corrosión están disponibles con 1,96, 2,80, 3,64 y 5,88 m de longitud. Los carriles anticaídas sin perforar están disponibles en longitudes de 6 m. No están galvanizados, decapados ni anodizados.

Los pates o escaleras equipados con el sistema anticaídas de HACA solamente deben utilizarse con una corredera HACA en combinación con una correa conforme a DIN EN 361.

3.2 Topes finales

Los topes finales evitan una salida imprevista de la corredera del carril. En los principios y finales de los carriles, así como en los puntos de desenganche y en otras interrupciones, deben montarse topes finales. Esto también es aplicable en el caso de utilizar ayudas para subida insertables o giratorias. Además, las lengüetas de los topes finales garantizan que la co-

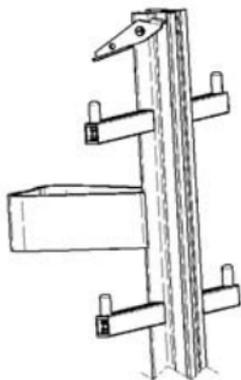


Fig. 8 Ejemplo escalera de aluminio de un larguero con tope final móvil

redera anticaídas pueda insertarse únicamente en dirección de actuación del carril. Existen casos en los que no es necesario extraer o introducir la corredera por el extremo superior. En este caso es posible montar un tope final fijo.

Las lengüetas de protección de los topes finales deben caer automáticamente por su propio peso en su posición de protección. Es necesario evitar el paso de la corredera cuando los topes finales se encuentran en posición de protección.

Además, hay que comprobar si es posible insertar la corredera solamente en la dirección correcta.

3.3 Puntos de extracción

La tapa giratoria de extracción permite al usuario extraer o insertar la corredera dentro de una instalación anticaídas. Para utilizar la tapa giratoria de extracción, hay que tirar hacia atrás el perno de enclavamiento situado en la parte posterior. De esta forma es posible girar en el sentido de las agujas del reloj el elemento del carril hasta el tope y extraer o insertar la corredera desde arriba.

No es posible insertar ni extraer la corredera desde abajo, ya que hay un tope que lo evita. Una vez terminado el proceso, habrá que volver a girar la tapa de extracción en el sentido contrario de las agujas del reloj hasta que el perno enclave. Para su extracción, la corredera deberá encontrarse centrada sobre la parte giratoria del carril.

3.4 Placa de identificación

En las escaleras y pates hay que colocar en cada nivel de acceso al que se pueda acceder sin este sistema de protección una placa de identificación y rellenarla legiblemente.



Fig. 9 Ejemplo Carril anticaídas de acero con toques de los tipo A y B

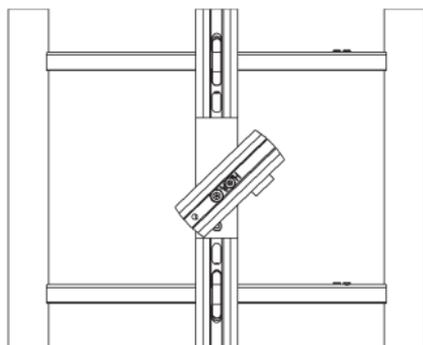


Fig.10 Ejemplo tapa de extracción giratoria



Fig. 11 Placa de identificación

4. Identificaciones



Leer el manual de instrucciones



Símbolo CE con el número del Centro de Certificación de Control

EN 353-1 :2002

Norma Europea sobre Equipos de Protección Individuales contra Caídas

CNB/P/11.073

Documento de trabajo de los Centros de Inspección Europeos



Ejemplo de una subida correcta

Ejemplo de una subida correcta

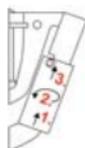


Prohibido inclinarse lateralmente

Prohibido ponerse en cuclillas



Próxima inspección



Descripción para abrir el mecanismo de apertura de triple protección

BR1101 Identificación interna del lote de HACA

111234 Número de serie de HACA



Dirección exigida de desplazamiento

5. Normas y reglamentos

Las siguientes normas y reglamentos deben aplicarse durante el montaje y uso:

- EN 353-1 Equipo de protección individual anticaídas - equipos anticaídas con desplazamiento paralelo incl. guía fija
- EN 358 Equipo de protección individual anticaídas - medios de unión
- EN 363 Equipo de protección individual anticaídas - sistemas anticaídas
- EN 795 Protección contra caídas - dispositivos de amarre - requisitos y procedimientos de control
- BetrSichV Disposición sobre la seguridad en las empresas

6. Centro de inspección

El examen del modelo y la supervisión de la fabricación son realizados por:

DEKRA EXAM GmbH

Zertifizierungsstelle

Dinnendahlstraße 9

D-44809 Bochum

Tfno. +49 234 / 36960

<http://www.dekra.com>

7. Documentación

Con el fin asignar el manual de instrucciones claramente a la corredera anticaídas, HACA anota el número de serie de la misma en la primera página. Todos los sucesos que se producen en relación con la corredera, como p.ej. la puesta en servicio, inspecciones, reparaciones, mantenimientos, puesta fuera de servicio del EPI etc., se deberán anotar y documentar en las correspondientes hojas de control anexas de las correderas.

8. Hoja de control

Plantilla para la inspección visual de las correderas anticaídas conforme a las normas de seguridad en el trabajo y a los datos del fabricante.

Conforme a la Norma sobre la Seguridad en las Empresas, se formulan requisitos sobre las características de los equipos, y en este caso de los EPIs. Una persona autorizada*) deberá revisar los útiles frecuentemente por su estado seguro y correcto.

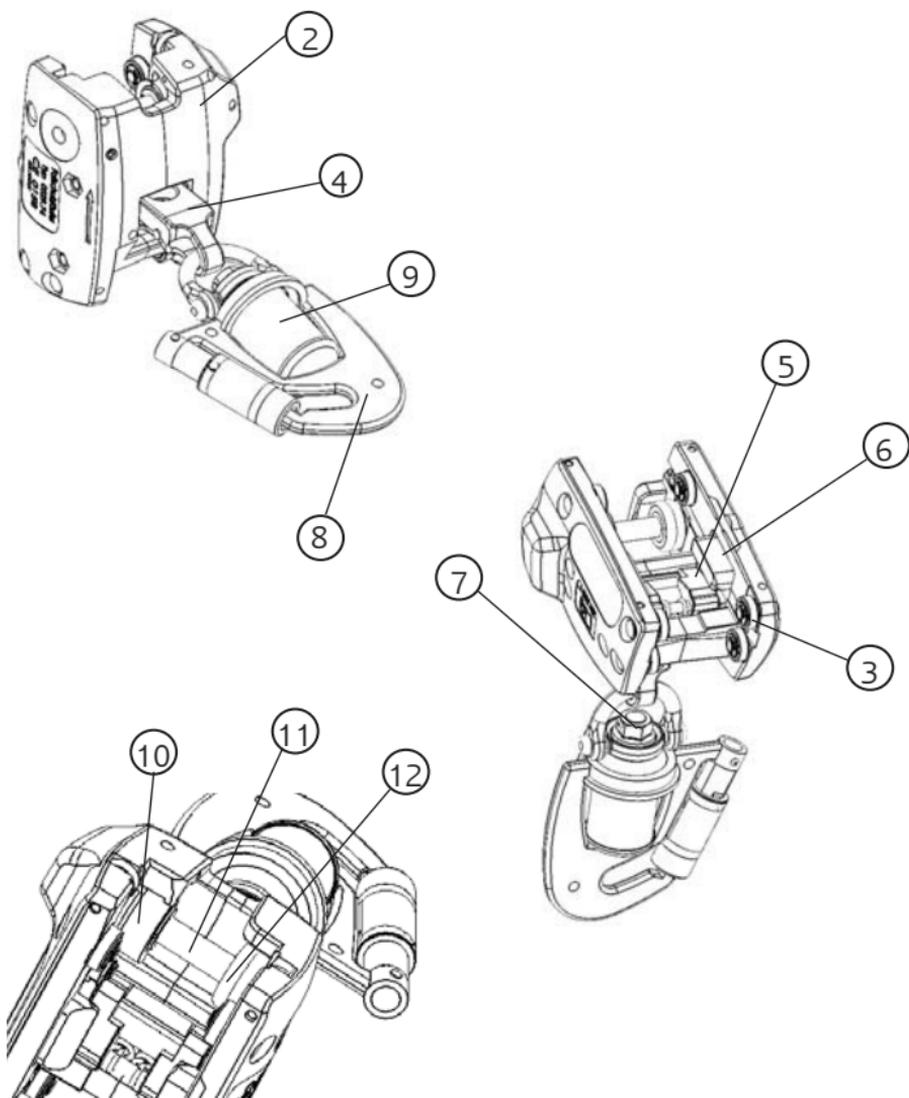
Todos los componentes deben revisarse adecuadamente mediante inspecciones visuales por su función y estado seguro.

Los intervalos de control se orientarán en la relación del servicio (requisitos de trabajo, frecuencia de uso y características del defecto en las inspecciones anteriores).

Los resultados de las inspecciones visuales se tendrán que documentar (Art. 11 Normas sobre la Seguridad en las Empresas).

Número de inventario de la corredera anticaídas:	
Departamento responsable / ubicación:	

Realización con posiciones de control



Nº corr. corredera:

(Este número es asignado por el propietario.)

Nº de artículo / tipo	
Fabricante / nombre del distribuidor	
Fecha de fabricación	
Fecha de la adquisición	
Fecha de la 1ª puesta en servicio	
Fecha de la eliminación	
Nombre de la persona autorizada	
Período de inspección (p.ej. semanal, mensual, anual)	

Informaciones adicionales:

El empresario (propietario) debe encargar a una persona autorizada *) la inspección del perfecto estado de los equipos de protección individual anticaídas en función de las condiciones de uso (condiciones de servicio) según necesidad, pero como mínimo una vez al año.

El orden de las inspecciones debería realizarse según el proceso siguiente:

1. Determinar la identidad
2. Comprobar la integridad
3. Revisar por daños
4. Controlar las funciones
5. Documentar los puntos 1-4
6. Determinar la siguiente inspección

*) Persona autorizada – véase las Normas de Seguridad en las Empresas

Criterios de control <i>resultado de la inspección</i> →	1er control		
	Sí	No	
1. ¿Es posible inspeccionar la corredera?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Carcasa de la corredera (2 mitades de la carcasa y 4 rodillos de plástico)			
- ¿Están libres de suciedad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Están libres de daños (p.ej. grietas)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Son legibles las identificaciones?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Están todos los rodillos de plástico laterales?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Pueden moverse los rodillos de plástico?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Rodillos guía (8 rodamientos de bola por corredera)			
- ¿Están libres de suciedad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Están los 8 rodillos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Están todos los rodillos sin daños (p.ej. rotura)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Todos los aros de segur. correcta. posicionados?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Funcionan perfectamente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. Muelles (4 unid. por corredera, 2 muelles de presión encima y 2 muelles de tracción)			
- ¿Están libres de suciedad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Presencia del muelle interior y exterior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Están libres de daños?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Están pretensados?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Funcionan perfectamente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. Excéntrica del freno (1 unid. por corredera) * Control con calibre HACA 0529710218			
- ¿Están libres de suciedad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Están libres de daños? (p.ej. grietas)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Marcha suave sin balanceos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Funcionan perfectamente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. Corredera de apriete (2 unid. por corredera) * Control con calibre HACA 0529710218			
- ¿Están libres de suciedad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Están todas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Marcha suave sin balanceos?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Funcionan perfectamente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Criterios de control <i>resultado de la inspección →</i>	1er control		
	Sí	No	
7. Pivote giratorio (1 unidad por corredera)			
- ¿Están libres de suciedad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Están libres de daños?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Son fácilmente desplazables?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Fijación intacta?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Funcionan perfectamente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Mosquetones (1 unidad por corredera)			
- ¿Están libres de suciedad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Están libres de daños?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Marcha suave del cierre?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿El cierre cierra automáticamente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Funciona perfectamente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. Elemento amortiguador			
- ¿El plástico está claro y transparente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿No tiene grietas, rechupes ni daños	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿No tiene más de 6 años?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. Campana de frenado			
- ¿Es desplazable?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Puede girarse en 90º y retorna automáticamente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Se enclava con aceleración axial?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. Eje del freno			
- ¿Es giratorio y libremente desplazable?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Pasa por carga del muelle a la posición original?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12. Rueda de fricción			
- ¿Es libremente desplazable?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿No se observan marcas de desgaste?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13. Función de frenado			
- ¿La corredera frena con un elemento de control de 4 mm de grosor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14. Resultado del control			
- ¿Se puede seguir utilizando el equipo?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- ¿Se ha informado al responsable?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Sí	No	Sí	No	Sí	No	Sí	No
<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/>							
<input type="checkbox"/>							