

Montaje Polipasto Manual de Cargas

November 11, 2017

Imagination at work

GE Proprietary Information—Class III (Confidential)
Export Controlled—U.S. Government approval is required prior
to export from the U.S., re-export from a third country, or
release to a foreign national wherever located.

Índice

- Normas básicas
- Configuración 1
- Configuración 2



Normas basicas

- Estos sistemas permiten dividir la carga en 2
- Se usa kit de poleas de PPM de entre 15 kg (33 libras) y 50 kg (110 libras).
- > 50 kg (110 libras), se necesita una grúa especial.
- Revisar que los mosquetones siempre estén bien cerrados durante su uso

Máx. 50 kg



*Los 50 kg se pueden multiplicar por 1,6 en caso de personas entrenadas y en buena forma física.

See tutorial regarding confidentiality disclosures. Delete if not needed.

NORMA BASICA

- Componentes

Amount	Description
1	PULLEY PRO TRAXION WITH SELF BLOCKER
2	LATERAL PULLEY PLATES
3	AUTOMATIC KARABINER WILLIAN TRIACT-LOCK
1	PULLEY HANDLE WITH BRAKE
1	SUPPORTING SLING



NORMA BASICA

Atención

- Determinados componentes, POLEA CON FRENO Y RIG/ID tienen una posición de trabajo, fijarse en los dibujos correspondientes para saber donde va la carga(peso, final de cuerda...) o el tiro (mano).

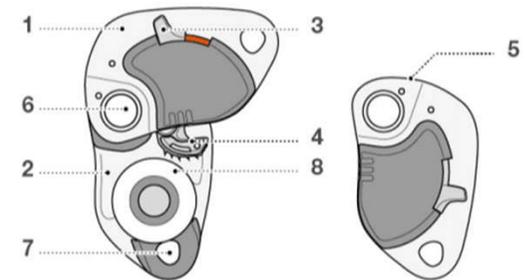


See tutorial r
disclosures. Delete if not needed.



Configuración 1

1. Prepararemos el equipo, revisaremos que tenemos todos los componentes y su estado antes de comenzar los trabajos. Colocaremos un mosquetón de hierro en orificio reforzado de la polea con freno. Este punto será nuestro punto de izado fijo.



2. Colocaremos el otro mosquetón de hierro en la punta de la cuerda.



Adobe Acrobat
Document

Technical information



See tutorial regarding confidentiality disclosures. Delete if not needed.



Configuración 1

3. Extendemos la cuerda en un sitio limpio y con espacio. No es recomendable realizarla con poca cuerda ya que luego no será tan claro.



4. Colocamos los componentes a usar según las fotografías y enumeraciones, esto nos ayudara en el montaje.



Configuración 1

IMPORTANTE/ ATENCIÓN /CUIDADO

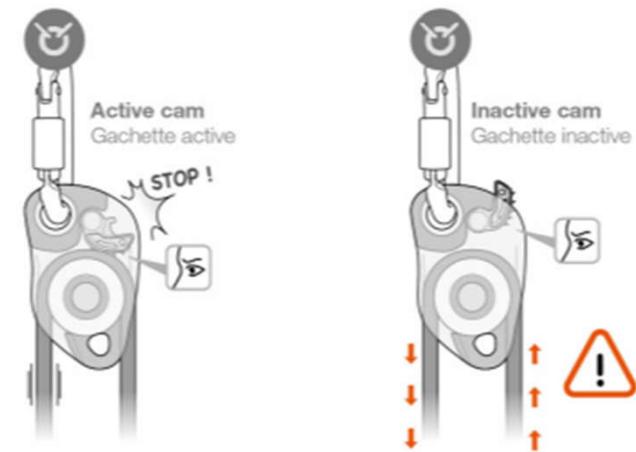
Siempre que elevemos una carga tendremos que verificar que el freno de la polea este puesto



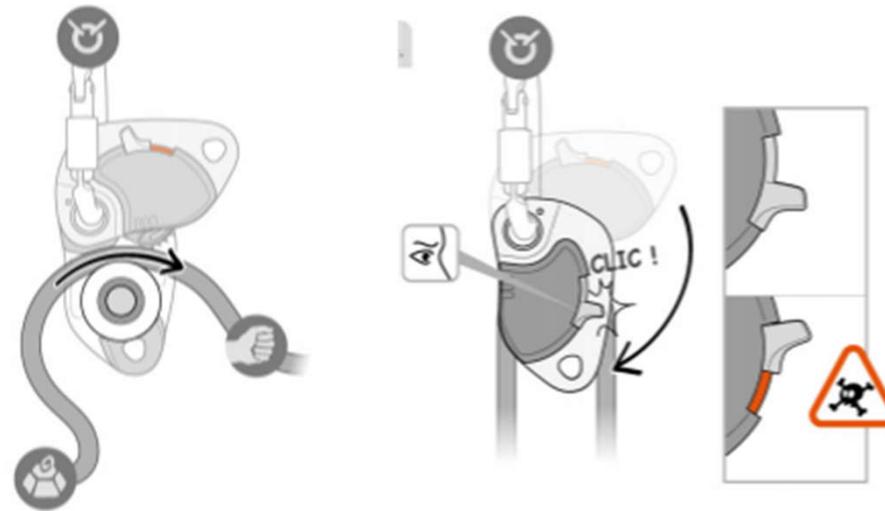
ABIERTO



CERRADO



Configuración 1



Atención

La polea con freno tiene posición



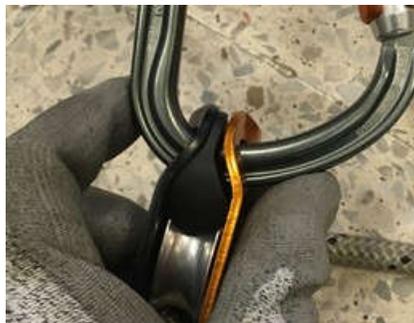
See tutorial regarding confidentiality disclosures. Delete if not needed.

Configuración 1

5. Unimos mediante uno de los mosquetones de aluminio el 1 con el 3, impares.



IMPORTANTE, NO FORZAR LOS COMPONENTES



See tutorial regarding confidentiality disclosures. Delete if not needed.



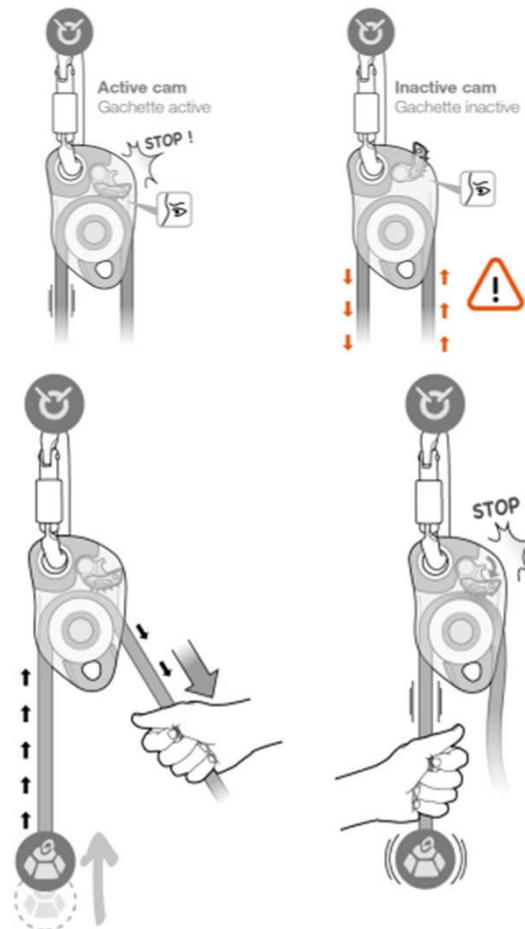
Configuración 1

6. Unimos el 2 con el 4, pares.



Configuración 1

7. Levantamos todo el equipo, teniendo en cuenta que siempre la polea con freno será nuestro punto de anclaje fijo.



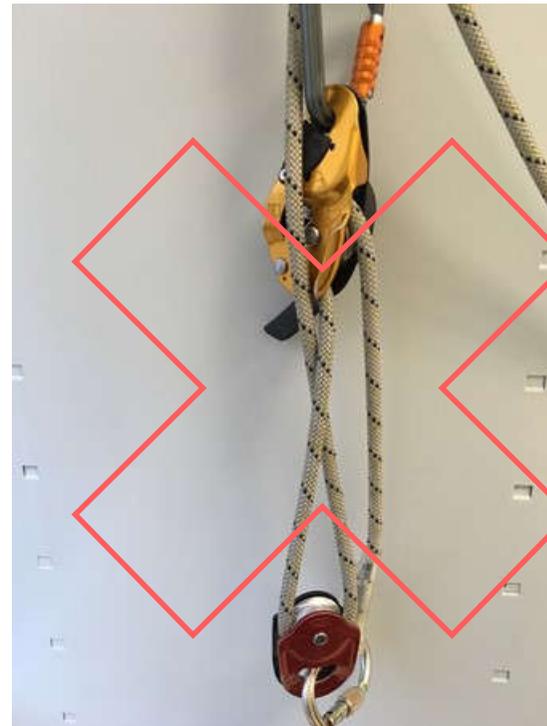
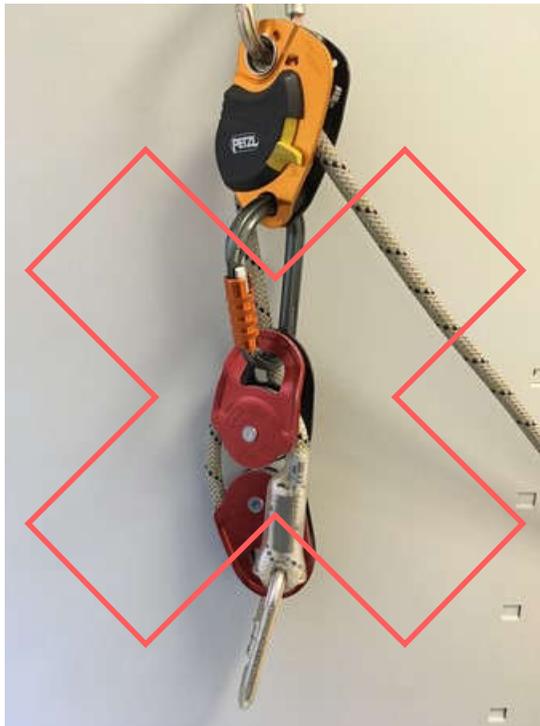
I regarding confidentiality
. Delete if not needed.

Configuración 1

IMPORTANTE/ ATENCIÓN /CUIDADO

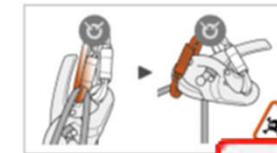
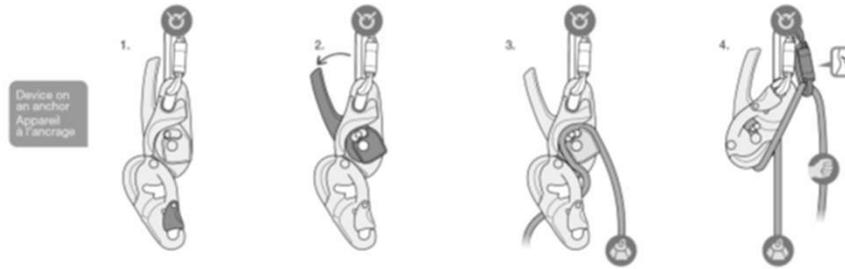
Nunca llevaremos las poleas en el izado a tocarse y evitaremos que se crucen las cuerdas.

1. Se pueden dañar
2. Para quitar el freno para su descenso, es necesario subir un poco la carga para liberar el freno.



Configuración 1

8. Para poder hacer un descenso de la carga sin riesgo, usaremos el RIG/ID.



ATENCIÓN. Tiene posición de trabajo



Adobe Acrobat
Document

See tutorial regarding confidentiality disclosures. Delete if not needed.



Configuración 1

Se colocara en un punto fijo para impedir su movimiento



9. Una mano a la cuerda y la otra en la manilla del RIG/ID.



See tutorial regarding confidentiality disclosures. Delete if not needed.



Configuración 1.

10. Para descender seguiremos unos pasos.

a. Colocaremos el RIG/ID en Freno o LOCK, de esta manera bloqueamos la cuerda



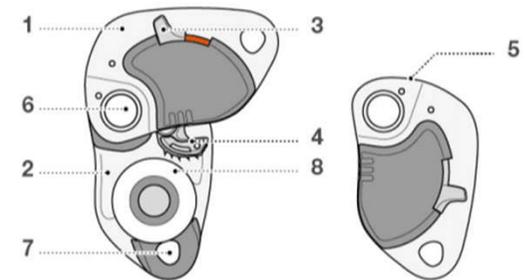
b. Al compañero que esta en la polea de freno le pediremos que quite el freno. SIEMPRE esperaremos a tener una confirmación clara. Comunicaremos que iniciamos descenso y esperaremos confirmación del compañero

c. Iniciaremos el descenso llevando la palanca del RIG/ID a DESCENT y con la ayuda de la cuerda también podremos frenar, llevarla contra el equipo, o acelerar, colocar cuerdas



Configuración 1

1. Prepararemos el equipo, revisaremos que tenemos todos los componentes y su estado antes de comenzar los trabajos. Colocaremos un mosquetón de hierro en orificio reforzado de la polea con freno. Este punto será nuestro punto de izado fijo.



2. Colocaremos el otro mosquetón de hierro en la punta de la cuerda.



Adobe Acrobat
Document

Technical information



See tutorial regarding confidentiality disclosures. Delete if not needed.

Configuración 2

3. Extendemos la cuerda en un sitio limpio y con espacio. No es recomendable realizarla con poca cuerda ya que luego no será tan claro.



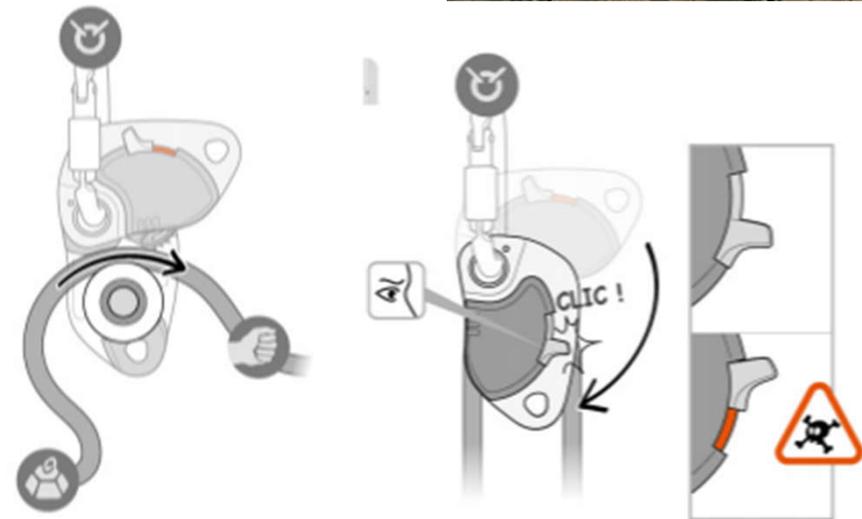
4. Colocamos los componentes a usar según las fotografías y enumeraciones, esto nos ayudara en el montaje.



Configuración 2



Atención
La polea con freno y RIG/ID tienen posición

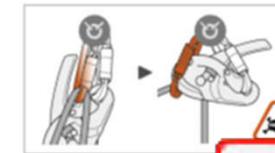
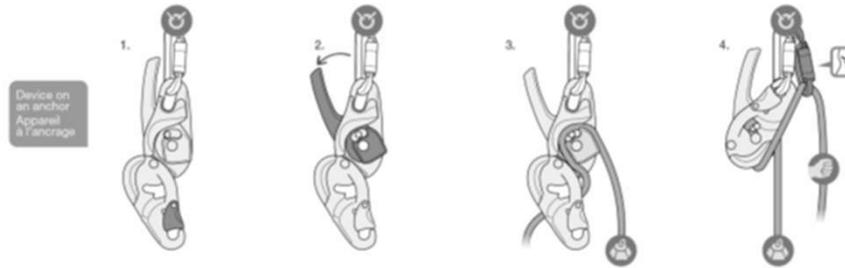


See tutorial regarding confidentiality disclosures. Delete if not needed.



Configuración 1

8. Para poder hacer un descenso de la carga sin riesgo, usaremos el RIG/ID.



ATENCIÓN. Tiene posición de trabajo

Adobe Acrobat
Document



See tutorial regarding confidentiality disclosures. Delete if not needed.

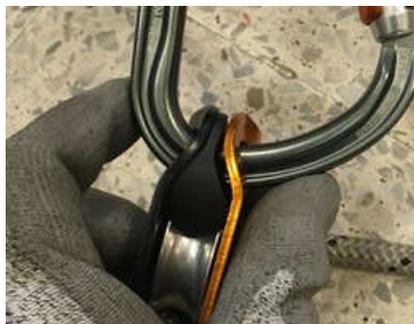


Configuración 2

5. Unimos mediante uno de los mosquetones de aluminio el 1 con el 3, impares.



IMPORTANTE, NO FORZAR LOS COMPONENTES



See tutorial regarding confidentiality disclosures. Delete if not needed.

Configuración 2

6. Unimos el 2 con el 4, pares.



Configuración 2

7. Levantamos todo el equipo, teniendo en cuenta que siempre la polea con freno será nuestro punto de anclaje fijo.



See tutorial regarding confidentiality disclosures. Delete if not needed.

Configuración 1

IMPORTANTE/ ATENCIÓN /CUIDADO

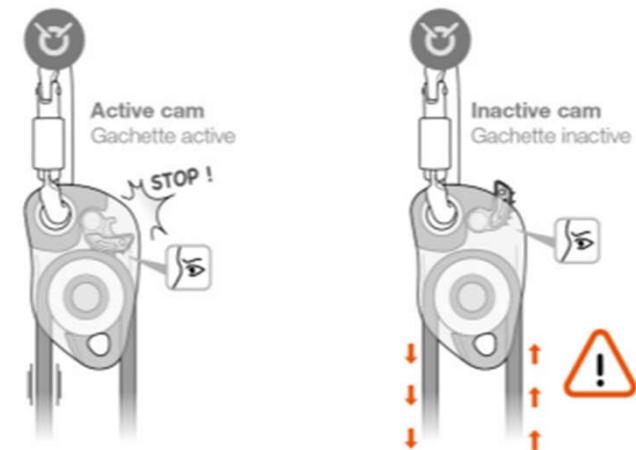
Siempre que elevemos una carga tendremos que verificar que el freno de la polea este puesto



ABIERTO



CERRADO

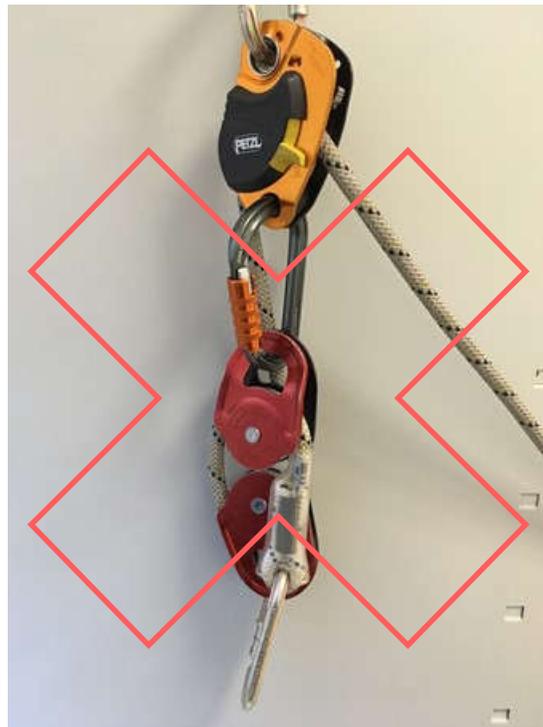


Configuración 2

IMPORTANTE/ ATENCIÓN /CUIDADO

Nunca llevaremos las poleas en el izado a tocarse y evitaremos que se crucen las cuerdas.

1. Se pueden dañar
2. Para quitar el freno para su descenso, es necesario subir un poco la carga para liberar el freno.



Configuración 2

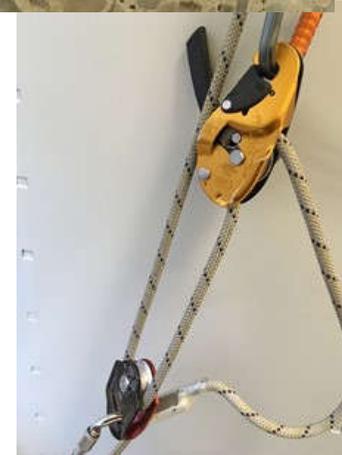
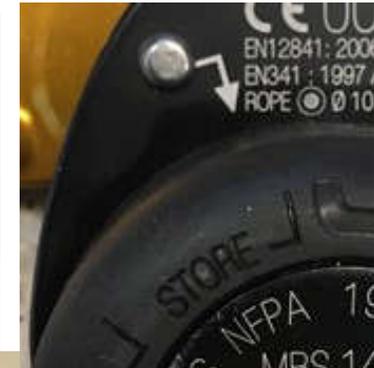
IMPORTANTE/ ATENCIÓN /CUIDADO

Al iniciar el izado siempre controlar la posición del RIG/ID. A de estar en BELAY para trabajar correctamente en caso contrario, LOCK o STORE, al subir no recuperara cuerda y generara un lazo que si soltáramos el freno de la polea caería.

OK



NOK



confidentiality
not needed.

Configuración 2.

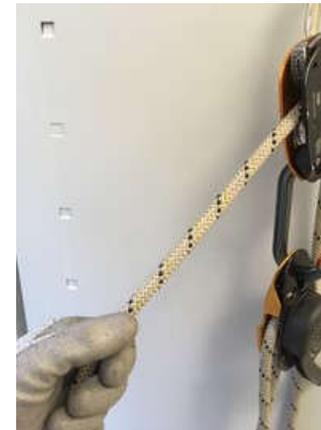
8. Para descender seguiremos unos pasos.

a. Colocaremos el RIG/ID en Freno o LOCK, de esta manera bloqueamos la cuerda



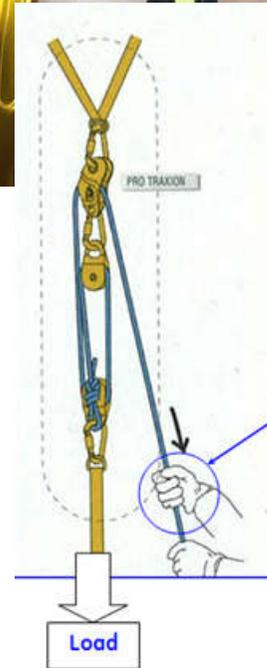
b. Avisaremos que retiramos el freno de la polea, esperaremos confirmación.

c. Iniciaremos el descenso llevando la palanca del RIG/ID a DESCENT y con la ayuda de la cuerda también podremos frenar



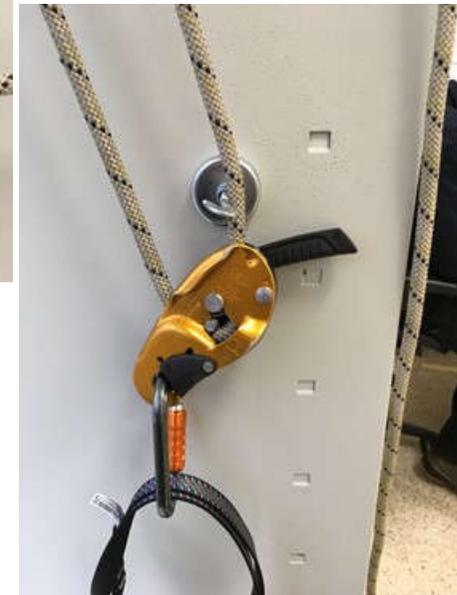
Configuración 1 y 2.

Para tirar de la cuerda y ayudarnos podemos usar el puño



Configuración 1.

Para tirar de la cuerda y ayudarnos podemos usar el puño



See tutorial regarding confidentiality disclosures. Delete if not needed.